



Description

La semelle de rail d'ELMAWASSIR est un élément en caoutchouc placé entre le rail et la traverse afin d'assurer l'amortissement des vibrations, l'isolation électrique, la réduction du bruit et la protection des infrastructures et équipements ferroviaires.

Applications

- Voies ferrées.
- Tramways.
- Métros.
- Infrastructures ferroviaires industrielles.

Avantages

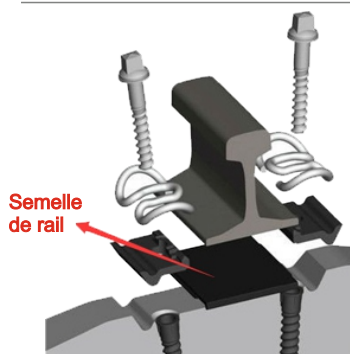
- Excellente résistance à la compression.
- Absorption des vibrations et des chocs.
- Bonne résistance aux intempéries et aux huiles.
- Haute durabilité en environnement ferroviaire.
- Maintien de l'alignement et de la stabilité du rail.
- Excellente isolation électrique.

Conseils D'utilisation

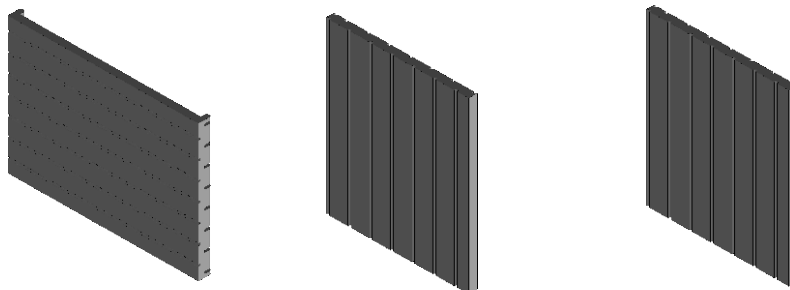
- Positionner correctement la semelle afin d'assurer un contact uniforme sur toute la surface du rail.
- Éviter tout pli ou mauvais alignement lors de la pose afin de garantir une répartition optimale des charges et une absorption efficace des vibrations.

Caractéristiques Techniques

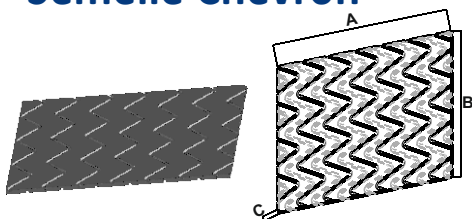
Caractéristique	Valeur
Désignation	Semelle de Rail
Matière	NR/SBR
Dureté	60-75 Shore +/- 5 A
Densité	1.10 - 1.25 +/- 0.02
Résistance à la traction	≥ 8 Mpa
Allongement à la rupture	≥ 250 %
Température de service	-30 °C à +80 °C
Résistance aux intempéries	Très Bonne
Résistance aux huiles	Bonne
Couleur	Noir
Mode de fabrication	Moulage
Isolation électrique	Excellente



Semelle Cannelée



Semelle Chevron



A	200	200	200
B	138	148	165
C	4.5	4.5	4.5

